BIULETYN INFORMACYJNY
IZBY PRZEMYSŁOWO-HANDLOWEJ W GDYNI

WYCHODZI 3 RAZY W MIESIĄCU

ROK I. | **GDYNIA,** dnia 12 lipca 1932 | NR. 16/17

REDAKCJA I ADMINISTRACJA: Izba Przemysłowo-Handlowa w Gdyni
Referat Prasowy, ul. Świętojańska, tel. 1643.
PRENUMERATA: w kraju kwartalnie 3 zł., zagranicą 5 zł.
Konto P. K. O Nr. 204.415. Cennik ogłoszeń wysyła się na żądanie.

Nakładem Izby Przemysłowo-Handlowej w Gdyni — Redaktor Józef Kunert L. S. C.

TREŚĆ:

PLENARNE ZEBRANIE IZBY PRZEMYSŁOWO-HANDLOWEJ W GDYNI

Dnia 9 czewca br. odbyło się w Grudziądzu XII zwyczajne plenarne zebranie Izby Przemysłowo-Handlowej w Gdyni, któremu przewodniczył Prezes Izby p. konsul Inż. Napoleon Korzón. — Porządek dzienny obejmował: 1. Zagajenie przez Prezesa Izby, 2. Sprawozdanie z działalności Izby, 3. Sprawozdanie Komisji Rewizyjnej i uchwalenie zamknięć rachunkowych za rok 1931, 4. Zlokalizowanie Komisyj Izbowych, 5. Sprawa współpracy Izb Przemysłowo-Handlowych w Gdyni i w Bydgoszczy, 6. Kooptowanie radcy Sekcji Przemysłowej na miejsce p. radcy Jana Rucińskiego, 7. Zamianowanie korespondentem Izby p. Jerzego Radojewskiego z Grudziądza, 8. Referat p. Wiceprezesa Marchlewskiego o przebiegu konferencji w sprawie pomocy dla handlu.

Pan Prezes Inż. Korzón zagajając posiedzenie omówił sytuację gospodarczą tak w kraju jak i zagranicą. W szczególności podkreślił. że eksport nasz na skutek stosowania przez kraje importujące zarządzeń dewizowych, reglamentacyjnych, podwyżek ceł itp. znalazł się w trudnem położeniu i ciężko walczy o swe rynki zbytu. Polska nie prowadzi wprawdzie pełnej polityki odwetowej, niemniej jednak była także zmuszona do obostrzenia przepisów reglamentacyjnych i do zastosowania podwyżek celnych na szereg towarów. Wysiłki Rządu idą w kierunku utrzymania równowagi budżetowej drogą najdalej idących oszczędności w wydatkach. Za przykładem Rządu powinno i społeczeństwo zasadę tę przestrzegać, a przedewszystkiem należy obniżyć standard życiowy. Obowiązkiem szczególnie sfer gospodarczych jest zachowanie zimnej krwi i wytrwała walka w kierunku utrzymania warsztatów pracy, obowiązkiem zaś Rządu jasne ustalenie wytycznych polityki gospodarczej i konsekwentne postępowanie po linji tychże.

W dalszem swem przemówieniu zwrócił p. Prezes uwagę na dokonaną częściowo reformę podatku przemysłowego i zarządzenia rządowe w kierunku ulg przy spłacie zaległości podatkowych; — dalej na projekty reformy ustawodawstwa socjalnego, oraz podkreślił konieczność planowej i zastosowanej do obecnych warunków, gospodarki monopoli i przedsiębiorstw państwowych, które winny być także źródłem dochodu dla kupiectwa, a w żadnym razie nie powinny utrudniać egzystencji prywatnym warsztatom pracy. W dziedzinie kredytowej należy stosować więcej zasadę gospodarczą jak bankową. Od kierowników banków, tak oficjalnych jak prywatnych, wymagać się powinno wielkiej sprawności i zrozumienia gospodarczego, gdyż tylko wtenczas kredyt przyczyni się do ożywienia życia gospodarczego. W dziedzinie walutowej prowadzi tak Rząd jak i Bank Polski słuszną politykę utrzymania złotego na poziomie dotychczasowym. Przeprowadzając analizę polityki gospodarczej Rządu w odniesieniu do poszczególnych dziedzin życia gospodarczego, wskazał p. Prezes Izby na daleko idący protekcjonizm względem rolnictwa, w przeciwieństwie do handlu i przemysłu i wysunął jako naczelny postulat, ażeby Rząd

te same metody, które w dziedzinie kredytowej i podatkowej stosuje do rolnictwa, zastosował w równej mierze do przemysłu i handlu, gdyż obecny stan rzeczy jest zdolny pogłębić kryzys gospodarczy.

Przechodząc z kolei do omówienia stosunków panujących w okręgu Izby, w związku z coraz większą koncentracją handlu w porcie gdyńskim, wskazał p. Prezes na pełną poświęcenia pracę pionierską portowych przedsiębiorstw przemysłowych i handlowych w Gdyni, które należy w ich poczynaniach jaknajintensywniej popierać. Następnie podkreślił p. Prezes Korzón konieczność zwartej działalności w samorządzie gospodarczym, która jest szczególnie cenną w dzisiejszej dobie, gdzie z jednej strony zakusy naszego sąsiada na terytorjum pomorskie są coraz głośniejsze i gwałtowniejsze, z drugiej zaś strony nasz jedyny suwerenny port, wystawiony po niezwykle ostrą w ostatnich czasach konkurencję portów sąsiednich, wymaga nieustannej pracy twórczej wszystkich sfer, grupujących się koło niego.

Pan Prezes zaapelował do p. Radców, oraz do Związków gospodarczych na Pomorzu o stałe informowanie Izby o ich bolączkach i o intensywną współpracę z Izbą, co przyczyni się niewątpliwie do stopniowego zrealizowania żywotnych postulatów gospodarczych przez czynniki miarodajne.

W końcu omówił p. Prezes zagadnienia finansowe Izby, podając do wiadomości, iż Komisja Oszczędnościowa wybrana przez Prezydjum Izby przy współudziale dyrektora Izby, poczyniła restrykcje w wydatkach Izby w celu zrealizowania oszczędności finansowych.

Sprawozdanie z działalności Izby referował następnie p. Dyrektor Krupski, streszczając rozesłane uprzednio pp. Radcom sprawozdania z działalności Izby.

Pan radca St. Ostrowski przedstawił, w imieniu Komisji Rewizyjnej sprawozdanie z przeprowadzonej w dniu 5 kwietnia 1932 r. kontroli zamknięć rachunkowych Izby za rok 1931, które wyrażają się cyfrą zł. 328.603,02. Przyjęto wniosek Komisji Rewizyjnej o zatwierdzenie zamknięcia rachunkowego za rok 1931 i o udzielenie absolutorjum.

Pan Dyrektor Krupski przedstawił następnie sprawę zlokalizowania komisyj izbowych, oraz dotychczasowy przebieg rokowań Izby Gdyńskiej i Bydgoskiej w sprawie współpracy i rozdzielenia poszczególnych referatów.

Do Sekcji Przemysłowej wybrano na miejsce p. Radcy Jana Rucińskiego, p. Dyr. Grabowskiego z Gdyni. Pana Jerzego Radojewskiego z Grudziądza mianowano korespondentem Izby.

W ostatnim punkcie porządku dziennego, p. Wiceprezes Marchlewski wygłosił szczegółowy referat o przebiegu prac w Komitecie Doraźnej Pomocy dla Handlu utworzonym przy Ministerstwie Przemysłu i Handlu w Warszawie.

Z IZBY

KONFERENCJA W SPRAWACH PODATKOWYCH.

Z inicjatywy Izby Przemysłowo-Handlowej w Gdyni oraz zainteresowanych sfer portowych odbyła się w Izbie w czwartek, dnia 30. VI. br. konferencja, na której był obecny Prezes Izby Skarbowej z Grudziądza p. Kossjor, Naczelnik Urzędu Skarbowego w Gdyni p. dr. Fihel, dalej przedstawiciele zainteresowanych sfer portowych z p. wiceprezesem Izby Przemysłowo-Handlowej dr. Smoleniem na czele, który przewodniczył zebraniu.

Konferencja wspomniana była jedną z pierwszych, które Izba Przemysłowo-Handlowa w Gdyni będzie w przyszłości kontynuować, w celu omawiania i wyświetlania różnych spraw z dziedziny skarbowości w odniesieniu do przedsiębiorstw portowych i handlu zamorskiego. Konferencje takie, przy współudziale naczelnej władzy skarbowej na Pomorzu, przyczynią się niewątpliwie do takiej interpretacji lub też nowelizacji obowiązującego ustawodawstwa skarbowego, któreby dostosowało się do wymogów portowych, a w następstwie ułatwiło rozwój portu i jego konkurencyjne stanowisko z sąsiedniemi portami. Władze skarbowe pomorskie wykazują w tym względzie daleko idące zrozumienie, co p. Prezes Izby Skarbowej niejednokrotnie w swych przemówieniach na konferencji podkreślił, zaznaczając gotowość jaknajliberalniejszego traktowania wszelkich wniosków zainteresowanych sfer.

Pierwsza ta konferencja była poświęcona sprawie podatku obrotowego dla przedsiębiorstw ekspedytorskich, maklerskich i innych z temi branżami pokrewnych.

Na przedstawione postulaty i kwestje, wymagające wyświetlenia udzielał szczegółowych informacji p. Prezes Izby Skarbowej oraz p. Naczelnik Urzędu Skarbowego. Z ważniejszych wyjaśniono i ustalono:

1) że, gdy firma, zgodnie z wymogami § 31 rozporządzenia wykonawczego do ustawy o państw. podatku przemysłowym, nie będzie mogła przedstawić dowodów na wyłożone wydatki w zastępstwie i na rachunek klienta, w takim razie należy stosować normy prowizji, które władze skarbowe na wniosek zainteresowanych sfer w przyszłości ustalą; także i co do pewnych uzansowych bonifikat, ponoszonych przez firmy spedytorskie, wskazanem będzie ustalenie normy, którąby władze skarbowe przy wymiarze podatku obrotowego mogły bez dalszych dowodów odpisywać;
2) że przedsiębiorstwa spedycyjne i przewozowe z uwagi na konieczność utrzymywania składów w porcie do przechowywania towarów, które oczekują dyspozycji właściciela lub też możności dalszego transportu tak kolejowego czy morskiego, nie powinne być uważane jako przedsiębiorstwa spedycyjne w zrozumieniu rozdziału VI cz. II. Dz. A. zał. do art. 23 i wykupywać świadectwa I. kategorji handlowej;

3) że bonifikata maklerska będzie potrącana od obrotu w wypadku przedstawienia dowodu wypłaty;
4) w końcu, że przedsiębiorstwa maklerskie winny być zaszeregowane pod pojęcie przedsiębiorstw ekspedycyjnych i przewozowych, które opłacają zniżoną stawkę 1,5%.

Powyższe uzgodnienia zostaną w najbliższym terminie bądź to przez Pomorską Izbę Skarbową, bądź to przez Ministerstwo Skarbu definitywnie załatwione.

POSIEDZENIE SEKCJI HANDLOWEJ.

W poniedziałek, dnia 18 lipca br. odbędzie się o godz. 16-tej w sali posiedzeń Związku Towarzystw Kupieckich na Pomorzu (ul. Wybickiego 39 II. p.) posiedzenie Sekcji Handlowej Izby Przemysłowo-Handlowej w Gdyni. Porządek obrad następujący:

1. Obecna sytuacja handlu, zorjentowanie się w środkach zapobiegawczych i ewentualne dalsze wnioski, mające na celu opanowanie przez handel chwilowych trudności (Ref. Wiceprezes Tadeusz Marchlewski).
2. Dyskusja.
3. Sprawa utrzymania Przedstawicielstw Izby w Toruniu i Grudziądzu oraz współdziałanie kupiectwa z temi przedstawicielstwami.
4. Projekt scalenia podatku obrotowego.
5. Sprawa reprezentacji Sekcji Handlowej w poszczególnych Sekcjach Izbowych.
6. Wolne głosy i wnioski.

WIADOMOŚCI Z GDYNI

ROZBUDOWA PORTU.

W miesiącu czerwcu rozpoczęto roboty czerpalne w II. basenie wewnętrznym, przyczem do końca miesiąca wyczerpano około 27.000 m³ piasku, który całkowicie użyto do podniesienia poziomów terenów portowych.

Przy robotach drogowych, wykonano w dalszym ciągu przy ul. Stanów Zjednoczonych około 2.800 m² bruku, 320 m. b. krawężnika oraz 480 m² chodnika. Na ul. Mostowej wykonano około 5.800 m³ robót ziemnych i 670 m³ darniowania nasypów. Na drodze okrężnej ustawiono balustrady przy wiadukcie Nr. 1 oraz zabrukowano w dalszym ciągu około 840 m² jezdni. Na ul. Warsztatowej, która biec będzie od ul. Centralnej pod wiaduktem Nr. 4 do nabrzeża Szweckiego, wykonano kanalizację i rozpoczęto roboty ziemne. Pozatem wykonano podłoże pod asfalt między magazynem Nr. 2 a fundamentem dźwigów na nabrzeżu Rotterdamskiem.

Przy budowie wiaduktów ukończono betonowanie przyczółka południowego i posmarowano asfaltem jego powierzchnię w miejscach,

gdzie będzie doń przylegała ziemia; rozpoczęto również ustawianie rusztowań pod konstrukcję mostową.

W magazynie bawełnianym i długoterminowym oraz w chłodni rybnej prowadzono ostatnie roboty wykończeniowe oraz rozpoczęto budowę magazynu dla „Żeglugi Polskiej" przy nabrzeżu Wilsonowskiem; wykonano w dalszym ciągu pokrywanie rampy magazynu Nr. 3.

Na nabrzeżu Holenderskiem ukończono betonowanie fundamentu i ułożono około 200 m. b. szyn; na nabrzeżu Stanów Zejdnoczonych zabetonowano fundament i ułożono szyny na długości 30 mtr.

OBROTY PORTOWE W CZERWCU.

W miesiącu czerwcu br. ruch statków w porcie gdyńskim zmniejszył się nieco w porównaniu z poprzednim miesiącem i wynosił na wejściu 291 statków o tonażu 216.400 n. r. t., na wyjściu 300 statków o tonażu 230.868 n. r. t. W porównaniu z tym samym miesiącem poprzedniego roku daje się zauważyć również pewien nieznaczny spadek tonaży statków na wejściu jak i na wyjściu, podczas gdy ilość ich wzrasta w roku bieżącym.

Podług poszczególnych bander, ruch statków w miesiącu maju przedstawiał się następująco:

	Na wejściu		Na wyjściu	
	statków	n. r. t.	statków	n. r t.
Polska	35	40.943	41	51.682
W. M. Gdańsk	12	576	13	986
Anglja	5	11.753	4	9.363
Danja	36	19.812	39	22.458
Estonja	8	4.228	10	7.881
Finlandja	8	4.839	9	5.877
Francja	1	813	1	813
Grecja	1	2.355	1	2.355
Holandja	4	2.096	4	2.096
Litwa	3	1.369	4	1.761
Łotwa	8	10.232	7	8.877
Niemcy	59	32.107	55	26.796
Norwegja	17	15.239	19	17.024
Stany Zjedn. Am.	3	9.591	3	9.591
Szwecja	90	60.234	89	60.255
Włochy	—	—	1	3.053
Boliwja	1	193	—	—
Razem	291	216.400	300	230.868

Na pierwszem miejscu figurowała, podobnie jak w miesiącu poprzednim, bandera szwedzka, na drugiem polska, na trzeciem niemiecka.

Od początku 1932 r. do czerwca włącznie, czyli w I. półroczu br. frekwencja statków w porcie gdyńskim przedstawiała się w porównanium z tym samym okresem poprzedniego roku następująco:

	Na wejściu statków	Na wejściu n. r. t.	Na wyjściu statków	Na wyjściu n. r. t.
I. półrocze 1931	1.497	1.208.308	1.488	1.219.432
I. półrocze 1932	1.374	1.179.484	1.361	1.185.343

Jak wynika z powyższego zestawienia tonaż statków na wejściu, zmniejszył się w porównaniu z tym samym okresem ubiegłego roku o 1,5%, co przy obecnym zastoju w żegludze i handlu morskim uważane być może za objaw bardzo dodatni, szczególnie w porównaniu ze znacznym spadkiem tonażu na wejściu w innych portach bałtyckich i zachodnio-europejskich stale notowanym w roku bieżącym.

Ogólny obrót towarowy w porcie gdyńskim (w obrotach zamorskich) wynosił w czerwcu br. 388.188 ton, z czego 361.706 ton przypada na eksport i 26.482 ton na import. W porównaniu z poprzednim miesiącem zmniejszył się ogólny obrót o 24.382 ton, czyli o 5,8%. Na spadek obrotów w miesiącu sprawozdawczym wpłynął przedewszystkiem zmniejszony przeładunek w eksporcie, który był o 32.485 ton mniejszy niż w maju. Import wzrósł natomiast z 18.383 ton w maju na 26.482 ton w czerwcu.

W porównaiu z tym samym miesiącem poprzedniego roku ogólny obrót towarowy portu gdyńskiego zmniejszył się o 48.999 ton, czyli o 11%, przyczem szczególnie silny spadek wykazuje import (z 59.685 t na 26.482 ton) podczas gdy eksport utrzymał się prawie na tym samym poziomie.

Obroty towarowy w czerwcu 1932 r.

Import (w tonach)		Eksport (w tonach)	
ryż wyłuszczony	791	ryż	9.571
mąka ryżowa	595	owoce świeże	781
ziemniaki	28	owoce suszone	36
cukier	5.317	kawa kakao, herbata	770
napoje alkoholowe	2	tytoń	780
bekony	2.829	napoje alkoholowe	15
wędliny	774	ryby mrożone	44
masło	90	śledzie solone	130
jaja	508	żużle Thomasa	2.200
klepki	185	tłuszcze zwierzęce surowe	24
słupy telegr.	100	skóry	303
deski i łaty	246	oleje	42
cement	10	żywica	33
węgiel (eksportowy)	327.987	kauczuk	3
celuloza	267	wyroby gumowe	33
węgiel bunkrowy	14.708	saletra	12
koks	650	soda	400
sole potasowe	100	len i konopie	68
nawozy azotowe	100	glinka farbiarska	15
szyny kolejowe	2.806	juta	249
cynk	855	wełna	155
wyroby metalowe	82	złom	5.262
papier	971	miedź	261
wyroby włókniste	146	wyroby metalowe	194

sól kuchenna	955
wyroby gumowe	63
saletra wapienna	175
karbid	107
różne	258
Razem	361.706

maszyny, aparaty i części	64
samochody i części	35
papier	810
bawełna	1.792
nasiona oleiste	1.046
kopra	484
tłuszcze i oleje roślinne	30
szmaty	47
celuloza	135
różne	658
Razem	26.482

W ciągu pierwszych 6 miesięcy bieżącego roku obroty towarowe portu gdyńskiego (w obrotach zamorskich) wyniosły ogółem 2.179.989,6 ton, z czego 2.058.960,9 ton w eksporcie o 121.028 ton w imporcie. W porównaniu z poprzednim rokiem obroty towarowe Gdyni przedstawiały się następująco:

	Import (w tonach)		Eksport (w tonach)	
	1932	1931	1932	1931
styczeń	7.213,1	30.752,4	372.963,—	292.569,2
luty	12.930,3	30.866,7	288.232,—	260.437,2
marzec	26.344,2	41.591,3	292.927,2	324.594,4
kwiecień	29.476,1	44.191,3	348.941,5	356.845,3
maj	18.383,—	66.520,—	394.191,2	410.220,7
czerwiec	26.482,—	59.685,—	361.706,—	377.502,—
Razem	121.028,7	273.606,7	2.058.960,9	2.022.169,—

W porównaniu do r. 1931 ogólne obroty towarowe spadły w I. półroczu br. o 115.786 ton, czyli o około 5%. Spadek ten spowodował znacznie słabszy w roku bieżącym import, podczas kiedy eksport wykazuje pewien wzrost w porównaniu do r. 1931. Import spadł poniżej poziomu z r. 1930 (202.362,7 ton) i wynosił zaledwie 40% importu w I. półroczu 1931 r.

Ruch pasażerski był w dalszym ciągu ożywiony w miesiącu sprawozdawczym i wynosił 1.414 osób na wejściu oraz 292 osoby na wyjściu.

DZIAŁALNOŚĆ POLSKIEJ FLOTY HANDLOWEJ.

W miesiącu czerwcu br. statki polskich przedsiębiorstw żeglugowych przewiozły ogółem około 75.750 ton towarów (bez importu z Anglji), z czego ponad 74.000 ton przypada na eksport z Polski. Z poszczególnych przedsiębiorstw „Żegluga Polska“ przewiozła w czerwcu 33.274 ton, „Polbryt“ 5.774 ton (bez importu z Anglji), „Polskarob“ 39.857 ton i P. T. T. O. 479 ton. W porównaniu z poprzednim miesiącem ilość towarów przewiezionych pod banderą polską utrzymała się na tym samym poziomie.

W wywozie z Polski przewiozła polska flota handlowa w czerwcu 74.048 ton, w przywozie do Polski (bez importu z Anglji) około 1.695 ton, w przewozie między portami zagranicznemi 3.640.

Trampy „Żeglugi Polskiej“ przewiozły w czerwcu ogółem 28.404

ton towarów, z czego 24.764 ton w wywozie z Polski i 3.640 ton w przewozie między portami zagranicznymi. W eksporcie z Polski przewożono szyny kolejowe, drzewo i węgiel. Na rejsach między portami zagranicznymi przewożono węgiel i tomasynę.

Trampy omawianego przedsiębiorstwa odbyły w czerwcu 12 podróży, zawijając do: Gdyni, Gdańska, Göteborga, Rönnskär, Stockholmu, Amsterdamu, Tréport, Norrköpping, Malmö, Rouen, Brukseli i Szczecina.

Na linjach regularnych „Żeglugi Polskiej" przewieziono w czerwcu 4.870 ton, z czego 3.445 ton w eksporcie z Polski i 1.425 ton w imporcie do Polski. Odbyto ogółem 6 podróży, zawijając do portów: w Gdyni, Gdańsku, Tallinnie, Wyborgu, Helsingforsie, Rotterdamie, Amsterdamie i Antwerpji.

Statki Polsko - Brytyjskiego Tow. Okrętowego przewiozły w czerwcu w eksporcie z Polski do Anglji ogółem 5.774 ton towarów, z czego 3.696 ton przez Gdynię i 2.078 ton przez Gdańsk. Z poszczególnych artykułów eksportowych większe ilości zajęły: bekony i szynki, 3.248 ton, drzewo 1.484 t., jaja 365 t., ziemniaki 159 t., klepki 130 t. i parafina 103 t.

Statki Polsko-Skandynawskiego Tow. Transportowego „Polskarob" przewiozły w czerwcu 39.857 ton węgla w eksporcie z Polski, z czego do Szwecji 22.012,5 ton, do Norwegji 15.248,5 ton, do Danji 2.596 ton. W miesiącu czerwcu statki „Polskarob" odbyły 15 podróży zawijając do portów: Sönderborg, Malmö, Oxelösund, Norrköping, Stockholm, Göteborg, Aalesund, Gefle, Slemmestad, Sarpsborg i Oslo.

Statki Linji Gdynia—Ameryka (P. T. T. O.) odbyły w czerwcu 3 podróże do Ameryki i 2 podróże z Ameryki do Europy. Pasażerów przewieziono do Ameryki 250, z Ameryki do Europy 1.309; towarów przewieziono do Ameryki 270,6 ton, z Ameryki 208 ton; poczty przewieziono do Ameryki 847 worków, z Ameryki 990 worków.

RYNEK FRACHTOWY W CZERWCU.

Węgiel. Frachtowanie węgla w ubiegłym miesiącu utrzymywało się mniejwięcej na tym samym poziomie, co w miesiącu maju. Przyglądając się bliżej zawartym kontraktom, należy podkreślić, że eksport skierowany jest głównie do Szwecji, Norwegji i Finlandji, podczas gdy wywóz do Francji, Holandji i Belgji zmniejszył się. Eksport do Danji jest dość ograniczony, ponieważ rząd duński z właściwych względów popiera import z Anglji.

Eksport do Włoch wyniósł mniejwięcej ca. 50.000 ton. Pozatem zafrachtowano jeden statek 6000-tonowy do Buenos Aires i, jak nam wiadomo jest, gatunek węgla zadowolił w zupełności odbiorców. Na skutek tego przewiduje się do września ładunki po 6.000 ton miesięcznie w wymienionym kierunku.

Pod względem stawek frachtowych należałoby zauważyć, że w porównaniu z poprzednim miesiącem stawki te podniosły się nieznacznie w kierunku Francji, podczas gdy do innych państw pozostały na tym samym mniejwięcej poziomie.

Dla orjentacji podajemy następujące stawki:

Szwecja:	1800	ton	Stockholm	stawka sh 5/—
	2500—3000	„	„	„ „ 4/1½
	2500—3000	„	Norköpping	„ „ 4/—
	1500	„	Holmsund	„ „ 5/—
	3000	„	Wallwik	„ „ 4/9
	3000—5000	„	Lulea	„ „ 4/9—4/6
	2000	„	Ystad	„ schw. Kr. 4,35
	3000	„	Malmö	„ „ „ 4,—
	2500	„	Landskrona	„ „ „ 4,15
	3000	„	Gothenburg	„ „ „ 4,—
Norwegja:	3000	ton	Kristiansund	„ sh 4/— f. o.
	2500	„	Oslo	„ „ 4/9
	3000	„	Drammen	„ „ 4/9
	2800	„	Stavanger	„ „ 5/3
Danja:	3000	ton	Hadersleben	„ „ 5/3
	2000—2500	„	Aarhus	„ „ 4/6
	2000	„	Randers	„ „ 4/7½
	1800	„	Odense	„ „ 4/9
	1200	„	Holbaek	„ „ 5/3
	1100	„	Masnesund	„ „ 5/3
	500	„	Skagen	„ „ 6/6
	500	„	Faaborg	„ „ 6/—
Finlandja:	4000	ton	Helsingfors	„ „ 4/—
	3300	„	Koivistu	„ „ 3/10½
	1800	„	Trangsund	„ „ 4/3
	2000	„	Jacobstad	„ „ 4/3
	1500	„	Wasa	„ „ 4/9
Holandja:	3000	ton	Amsterdam	„ „ 5/6
	4000	„	Rotterdam	„ „ 4/6
Francja:	1100	ton	Le Tréport	stawka fr. fr. 30,—
	900	„	Fécamp	stawka sh 7/—
	2000	„	Rouen	„ „ 6/6
	2500	„	„	„ „ 6/3
	2000	„	Rochefort i Sables d'Olonne	„ „ 8/6
	2000	„	Nantes	„ „ 7/9
	2000	„	Bordeaux	„ „ 8/—
	2000	„	Bayonne	„ „ 8/3
Włochy:	5000—6000	ton	Genua	„ „ 7/6
	5000—6000	„	Neapol	„ „ 7/9
			Civita-Vecchia	„ „ 7/9
	3000	„	Salerno	„ „ 8/3
	3000	„	Catania-Palermo-Messina	„ „ 8/3
	5000—6000	„	Wenecja-Tryjest	„ „ 8/6
Argentyna:	6000	ton	Buenos Aires	„ „ 9/6

Inne towary. Należy podkreślić, że w ostatnim miesiącu zafrachtowano kilka ładunków tomasyny z Belgji i Holandji do Gdyni wzgl. Gdańska; otrzymywane stawki były następujące:

900	ton z Rotterdamu	RM	5,—
1100	„ „ „	„	4,70
1200	„ „ „	„	5,20
1500	„ „ „	„	5,15

Na skutek większej podaży tonażu stawki na ładunki tomasyny w kierunku Bałtyku były niższe, podczas gdy do niemieckich portów jak Szczecin, Królewiec itd. można było osiągnąć stawki wyższe o 50 fen. na tonie.

Pozatem zafrachtowano jeden ładunek siarczanu amonu ca. 3.200 ton z Gdyni do Bilbao/Salamander.

Drzewo i zboże. Frachtowanie drzewa w czerwcu było bardziej ożywione aniżeli w maju.

Anglja. Statki linjowe Det Forenede Dampskibsselskab - Kopenhaga zabierały dużo ładunków do Anglji zachodniej po bardzo niskich stawkach. Podaż ładunków do Anglji była dość duża i wymieniony armator mógł postawić kilka statków pozalinjowych dla przewozu drzewa. Poza statkami linjowemi zafrachtowano kilka trampów pod mieszane ładunki drzewa do portów wschodniego wybrzeża, głównie Londyn oraz jeden mniejszy statek do Sunderland. Ładunki te frachtowano po poniżej podanych stawkach:
ca. 29/— do 30/— za std. Baltwood net za D. B. do Londynu S. C.
„ 45/— do 49/— za std. f. o. obrzynane twarde drzewo do Londynu
„ 50/— do 54/— za std. f. o. nieobrzynane drzewo twarde do Londynu
„ 34/— za std. Baltwood gross za D. B. B. do Hull
„ 31/— za std. za D. B. B. do Tyne Dock i Albert Edward Dock
„ 36/— do 38/— za std. za D. B. B. do Liverpool i Manchester.

Poza ładunkiem linjowym znane są następujące kontrakty:
holenderski statek 600 t z Gdańska do Sunderland, stawka nieznana;
duński statek 3000 t z Gdańska do Londynu, stawki jak wyżej podano;
niem. statek 1200 t pod ładunek częściowy z Gdańska do Londynu, stawka jak wyżej, statek ten posiadał ładunek celulozy z Kłajpedy;
polski statek 1300 t z Gdyni i Gdańska do Londynu, stawki j. wyż.

Pozatem kilka statków ładowało słupy telegraficzne i podkłady do Southhampton, ale ładunki te były frachtowane w Anglji. Zafrachtowano w Gdańsku jeden duński statek 1800 t pod ładunek podkładów po stawce sh 10/4½.

Holandja. Podaż ładunków na statki linjowe do Holandji zarówno do Rotterdamu jak i do Amsterdamu była bardzo mała, co spowodowało dalszą zniżkę stawek frachtowych, do czego również przyczynił się bardzo mały eksport zboża do Holandji, który z początku czerwca wyniósł kilkaset ton, a w końcu prawie zupełnie ustał. Zboże frachtowano po stawce Hfl. 2,80 za tonę i niżej. Stawki frachtowe na drzewo do Rotterdamu wynosiły Hfl. 14,— za std., podczas gdy do Amsterdamu z powodu wyższych kosztów wyładunku i składających się warunków płacono Hfl. 15,— za std. Za drzewo dębowe płacono około Hfl. 5,— za cbm.

Oprócz statków linjowych zakontraktowano kilka żaglowców pod ładunki 50—60 std. D. B. B. oraz jeden statek niemiecki ca. 400 std., który musiał na skutek braku ładunku kompletować do Gandawy.

Belgja. Podaż drzewa do Belgji była bardzo ograniczona, na skutek czego poza statkami linjowemi nie zafrachtowano żadnych innych statków. Stawki frachtowe wahały się dla mniejszych partyj D. B. B. około sh 21/— w złocie, za drzewo twarde od 6/6—7/6 w złocie za cbm. Kilka statków linjowych, odchodzących do Antwerpji, musiało na skutek braku ładunków kompletować do portów sąsiednich np. Gandawy. Pozatem znane są kontrakty następujące: jeden statek 1200 tonowy niemiecki pod ładunek dębowych podkładów kolejowych z Gdańska do Haren po stawce 7/7 w złocie za load. Niemiecki żaglowiec z motorem pod ładunek ca. 150 ton podkładów do Brukseli po stawce 7/3 w złocie za tonę.

Francja. Działalność frachtowa do Francji w czerwcu ożywiła się w stosunku do miesiąca ubiegłego na skutek nowych rozporządzeń rządu francuskiego, odnoszących się do przydziału kontyngentów przywozowych. Oprócz statków linjowych zafrachtowano cały szereg tramp na następujących warunkach:

łotewski statek 3000 t pod częściowy ładunek z Gdańska do Rouen 25/— w złocie za std.

polski statek 3000 t pod częściowy ładunek z Gdańska do Dunkierki 24/— w złocie za std.

holenderski statek 600 t pod pełen ładunek drzewa dębowego 9/— za cbm.

niemiecki żaglowiec z motorem o 65 std. po pełen ładunek z Gdańska do Dunkierki po stawce 23/— w złocie za std.

2 niem. statki o 400 std. z Gdańska do Rouen pod pełen ładunek drzewa dębowego i D. B. B., D. B. B., rate 24/— zł. za std.

litewski statek o 350 std. pod pełen ładunek z Gdańska do Dunkierki, D. B. B. rate 23/6 w złocie za std.

gdański statek o 350 std. z Gdańska do półn. Francji 24/— w zł. za std.

gdański statek o 500 std. pod pełen ładunek drzewa z Gdańska do Nantes i La Rochelle 31/— w złocie za std.

Mimo powyższego odczuwa się w kierunku do Francji brak ładunków na skutek ograniczeń przywozowych we Francji. Dlatego też niektóre ze statków linjowych muszą zabierać ładunki do portów sąsiednich zach. Francji po stawce 30—31/— w złocie za std.

Danja. Do Danji zafrachtowano kilka żaglowców z motorem po stawkach, wahających się około 5/— za tonę.

SYTUACJA GOSPODARCZA W CZERWCU.

Sytuacja gospodarcza w Gdyni kształtowała się w czerwcu naogół bez zmian w porównaniu do poprzedniego miesiąca.

Na rynku pieniężnym ciasnota gotówkowa była w dalszym ciągu duża. Wypłacalność w czerwcu pogorszyła się, co przejawia się we wzroście sumy zaprotestowanych weksli: w miesiącu sprawozdawczym zaprotestowano na terenie Gdyni 919 sztuk weksli krajowych na sumę zł. 282.350,66 oraz 3 weksle zagraniczne na sumę zł. 1.686,— W stosunku do poprzedniego miesiąca nastąpił zatem wzrost protestów zarówno ilościowy (o 419 sztuk) jak i sumaryczny (o 117.758,43 zł.) Natomiast płatność weksli pierwszej jakości poprawiła się w miesiącu czerwcu, głównie z powodu ostrej selekcji materjału wekslowego. Odsetek weksli zaprotestowanych w Banku Polskim wynosił w czerwcu 2,42% wobec 2,78% w miesiącu poprzednim. Banki, mające dużo weksli rolników, notowały w czerwcu znaczny wzrost protestów.

W miesiącu sprawozdawczym dał się również zauważyć dość silny popyt na niektóre środki płatnicze zagraniczne. Banki gdyńskie skupiły w czerwcu walut i dewiz za 3.669 tys. zł. Większej podaży papierów procentowych i akcyj nie notowano.

W miesiącu czerwcu zanotowano dość znaczne wahania w stanie wkładów oszczędnościowych. Odpływ wkładów dał się zauważyć w powiatach: kościerskim, kartuskim i morskim. Banki państwowe i akcyjne utrzymały stan wkładów oszczędnościowych, a nawet niektóre znacznie go zwiększyły w czerwcu, natomiast inne instytucje finansowe, oparte o klijentelę rolniczą, miały dość znaczny ubytek wkładów. Stan wkładów bezterminowych wykazywał naogół tendencje odpływowe, podczas gdy wkłady terminowe utrzymały się na poziomie ubiegłego miesiąca z nieznacznemi wahaniami.

Sytuacja pieniężna w Gdyni poprawi się wkrótce w dużej mierze po dojściu do skutku pożyczki 3 miljonowej Banku Gospodarstwa Krajowego, co pozwoli miastu spłacić krótkoterminowe zobowiązania.

Komunalna Kasa Oszczędności m. Gdyni, która jest obecnie jedną z najpoważniejszych instytucyj finansowych na Wybrzeżu, wykazuje ciągły wzrost działalności, w związku z czem nastąpić ma przeniesienie jej biur do obszerniejszego lokalu w centrum miasta przy ul. Świętojańskiej.

Akcja kredytowa instytucyj finansowych ograniczała się w czerwcu do szczupłych ram, głównie z powodu braku dostatecznego zabezpieczenia ze strony kredytobiorców, oraz z powodu obecnej tendencji, przejawiającej się tak w handlu jak i w przemyśle do zawierania tranzakcyj gotówkowych.

W przemyśle notowano w czerwcu pewne sezonowe ożywienie. Fabryki krzeseł pracowały normalnie, w 50% na eksport. Przemysł drzewny zatrudnioy był średnio. Przemysł ceramiczny na terenie nadmorskim pracował w ramach ca 50% produkcji zeszłorocznej. Cegielnie w Gdyni i najbliższej okolicy pracowały normalnie. Cena cegły z powodu znacznej podaży z innych okręgów obniżyła się znacznie. Łuszczarnia Ryżu przerobiła 7.019 ton surowca, z czego wywieziono na eksport 1.836 ton.

Sytuacja w handlu nie doznała poprawy w miesiącu sprawozdawczym. Notowano dalsze poważne kurczenie się obrotów w porównaniu do ubiegłych miesięcy, co w połączeniu ze znacznem osłabieniem zdolności nabywczej szerokiego ogółu i niewypłacalnością klijenteli za stare zobowiązania, stwarza sytuację coraz cięższą.

W branży konfekcyjnej i włókienniczej nastąpił w czerwcu spadek obrotów w porównaniu do poprzedniego miesiąca, głównie z powodu nieustalonej pogody. W branży artykułów budowlanych obroty były słabe. Cena żelaza spadła o 10%.

Nadzorów sądowych w miesiącu sprawozdawczym nie zanotowano, upadłość ogłosiła 1 firma z branży bižuteryjnej.

Miesiąc czerwiec przyniósł ogólną obniżkę płac robotniczych na terenie Gdyni, która wyrażała się w stosunku procent. następująco:

w przemyśle budowalnym — 10%
w przemyśle ceramicznym — 10%
w przemyśle malarskim — 10%
płace robotników portowych — 7½—12%.

Po dzień 30 czerwca 1932 r. Państwowe Urzędy Pośrednictwa Pracy zarejestrowały następujący stan bezrobocia:

w okręgu gdyńskim — 3.271
w okręgu wejherowskim — 1.700
w okręgu tczewskim — 1.754,

czyli razem notowano w czerwcu 6.725 zarejestrowanych bezrobotnych w okręgach nadmorskich.

NOWY LOKAL FIRMY A. TOMASZEWSKI.

Firma „Adam Tomaszewski, składy papieru, przyborów biurowych i materjałów piśmiennych" przeniesiona została do składów przy ulicy Świętojańskiej w domu, gdzie znajdują się biura Izby.

Firma powiększyła również swój zakres działania, otwierając hurtowy skład przyborów biurowych, galanterji piśmiennej itp.

Znana od 2½ lat na terenie Gdyni, firma Adam Tomaszewski, zasłużyła na całkowite zaufanie swej klijenteli i polecamy ją jako jedną z najlepszych placówek w branży materjałów biurowych.

ODJAZDY STATKÓW Z GDYNI I GDAŃSKA.

Sailings from Gdynia and Danzig — Schiffsabfahrten ab Gdynia und Danzig

(Zmiany zastrzeżone — Sailings subject to change without notice — Änderungen vorbehalten).

Do portów bałtyckich — Tallin — Wyborg — Helsingfors
Baltic Ports — Tallinn — Viborg — Helsingfors

P. P. „Żegluga Polska" — P. A. M.

S/S Cieszyn — 12. VII. z Gdyni — 16. VII. z Gdańska
S/S Poseidon — 19. VII. z Gdyni — 23. VII. z Gdańska

Do Rotterdamu — Rotterdam

P. P. „Żegluga Polska" — P. A. M.

S/S Śląsk — 12. VII. z Gdyni — 15. VII. z Gdańska
S/S Tczew — 19. VII. z Gdyni — 22. VII. z Gdańska

Uwaga: S/S Śląsk i S/S Poseidon przyjmują pasażerów do Tallinna, Helsingforsu, Rotterdamu i z powrotem.

Notice: S/S Śląsk and S/S Poseidon take passengers to and from Tallin, Helsingfors, Rotterdam.

Do Antwerpji (Antwerp)

P. P. „Żegluga Polska" — P. A. M.

S/S Śląsk — 12. VII. z Gdyni — 15. VII. z Gdańska
S/S Cieszyn — 26. VII. z Gdyni — 29. VII. z Gdańska
S/S Śląsk — 9. VIII. z Gdyni — 12. VIII. z Gdańska

Ferdynand Prowe, Gdynia

S/S Ibis — 11. VII. z Gdyni — 13. VII. z Gdańska
S/S Forelle — 21. VII. z Gdyni — 23. VII. z Gdańska

Do Amsterdamu (Amsterdam)

F. G. Reinhold Ltd

S/S Nereus — 18. VII. z Gdyni — 19. VII. z Gdańska

Do Hamburga (Hamburg)

Ferdynand Prowe, Gdynia

S/S Rival — 9. VII. z Gdyni — 13. VII. z Gdańska

Do Bremy (Bremen)

Ferdynand Prowe, Gdynia

S/S Fortuna — 11. VII. z Gdyni — 16. VII. z Gdańska
S/S Najade — 18. VII. z Gdyni — 23. VII. z Gdańska

Do Londynu — London

Polsko-Brytyjskie Tow. Okrętowe S. A.
(Polish-British Steamship Co. Ltd.)

S/S Warszawa — 20. VII. z Gdańska — 21. VII. z Gdyni
S/S Warszawa — 3. VIII. z Gdańska — 4. VIII. z Gdyni

Do Hull

Polsko-Brytyjskie Tow. Okrętowe S. A.
(Polish-British Steamship Co. Ltd.)

S/S Lublin — 13. VII. z Gdańska — 14. VII. z Gdyni
S/S Lwów — 20. VII. z Gdańska — 21. VII. z Gdyni

Do portów francuskich — French Ports

F. G. Reinhold Ltd.

S/S Magnus — 16. VII. z Gdyni — 20. VII. z Gdańska
S/S Skjöld — 30. VII. z Gdyni — 3. VIII. z Gdańska

Do Kopenhagi — Copenhagen)

F. G. Reinhold Ltd.

S/S I. C. Jacobsen — 14. VII. z Gdyni — 16. VII. z Gdańska

Do Kalmaru (Kalmar)

Bergenske Baltic Transports Ltd.

S/S Borgholm — 13. VII. z Gdyni — godz. 22,00
S/S Borgholm — 14. VII. z Gdańska — godz. 12,00
S/S Borgholm — 14. VII. z Zoppot — godz. 20,00

Do Kłajpedy (Memel)

Bergenske Baltic Transports Ltd.

S/S Borgholm — 13. VII. z Gdyni — godz. 22,00
S/S Borgholm — 14. VII. z Gdańska — godz. 12,00
S/S Borgholm — 14. VII. z Zoppot — godz. 20,00

Do Stavanger — Bergen — Trondheim

Bergenske Baltic Transports Ltd.

S/S Jaederen — ca 14. VII. z Gdańska — ca 18. VII. z Gdyni

Do Oslo i wschodnio-norweskich portów
Oslo and East-Norway Ports

Bergenske Baltic Transports Ltd.

S/S Biri — ca 18. VII. z Gdańska — ca 22. VII. z Gdyni

Do Gothenburga i zachodnio-szwedzkich portów oraz Lubeki
Gothenburg — West-Swedish Ports — Lübeck

Bergenske Baltic Transports Ltd.

S/S Jaederen ca 14. VII. z Gdańska — ca 18. VII. z Gdyni.

Do Algieru—Egiptu — Palestyny — Syrji — Turcji — Grecji — portów Morza Czarnego.
(Algeria — Egypt — Palestina — Syria — Turkey — Greece — Black Sea Ports).

Bergenske Baltic Transports Ltd.

S/S Gotland — 27. VII. z Gdyni — 28. VII. z Gdańska

Do Nowego Yorku (New York)

American Scantic Line

S/S Scanyork — 21. VII. z Gdyni
S/S Scanstates — 11. VIII. z Gdyni

Uwaga: Statki „American Scantic Line" przyjmują towary i pasażerów do i z portów atlantyckich Stanów Zjedn. Am. Półn.
Notice: Regular freight, mail and passenger service from U. S. A. Atlantic Ports to Scandinavian and Baltic Ports.

ODJAZDY I PRZYJAZDY STATKÓW DO GDYNI I GDAŃSKA.

Homeward Sailings to Gdynia and Danzig
Schiffsabfahrten nach Gdynia und Danzig.
(Zmiany zastrzeżone — Sailings subject to change without notice — Änderungen vorbehalten).

Nowy York (New York) — Gdynia

American Scantic Line

z Nowego Yorku — S/S Scanpenn — 29. VII. do Kopenhagi i Gdyni
z Nowego Yorku — S/S Scanmail — 18. VIII. do Kopenhagi i Gdyni

Oczekiwane w Gdyni — Due to arrive Gdynia:

S/S Scanyork — 8. VII.
S/S Scanstates — 24. VII.

Hamburg — Gdynia — Gdańsk (Danzig)

Ferdynand Prowe, Gdynia.

z Hamburga — S/S Hinrich — 13. VII.
z Hamburga — S/S Carsten Russ — 16. VII.

Brema — Gdynia — Gdańsk (Danzig)

Ferdynand Prowe, Gdynia.

z Bremy — S/S Najade — 13. VII.
z Bremy — S/S Mercur — 20. VII.
z Bremy — S/S Fortuna — 27. VII.

Rotterdam — Gdynia — Gdańsk (Danzig)

P. P. „Żegluga Polska" — P. A. M.

z Rotterdamu — S/S Tczew — 15. VII.
z Rotterdamu — S/S Śląsk — 22. VII.

Ferdynand Prowe, Gdynia

z Rotterdamu — S/S Rhea — 12. VII.
z Rotterdamu — S/S Forelle — 16. VII.

Antwerpja (Antwerp) — Gdynia — Gdańsk (Danzig)

z Antwerpji — S/S Śląsk — 20. VII.
z Antwerpji — S/S Cieszyn 3. VIII.

P. P. „Żegluga Polska" — P. A. M.

Ferdynand Prowe, Gdynia

z Antwerpji — S/S Forelle — 14. VII.
z Antwerpji — S/S Ibis — 23. VII.

Londyn (London) — Gdańsk (Danzig) — Gdynia

Polsko-Brytyjskie Tow. Okrętowe S. A.
(Polish-British Steamship Co. Ltd.)

z Londynu — S/S Warszawa — 14. VII.
z Londynu — S/S Warszawa — 28. VII.
z Londynu — S/S Warszawa — 11. VIII.

Hull — Gdańsk (Danzig) — Gdynia

Polsko-Brytyjskie Tow. Okrętowe S. A.
(Polish-British Steamship Co. Ltd.)

z Hull — S/S Lwów — 14. VII.
z Hull — S/S Lublin — 21. VII.

Tallinn — Wyborg — Helsingfors — Gdynia — Gdańsk
Tallinn (Reval) — Viborg — Helsingfors — Gdynia — Danzig

P. P. „Żegluga Polska" — Finska Angfartygs A. B.

z Talinna **from Tallinn**	**z Wyborga** **from Viborg**	**z Helsingforsu** **from Helsingfors**
S/S Poseidon 12. VII.	S/S Cieszyn — 21. VII.	S/S Poseidon — 16. VII.
S/S Cieszyn — 19. VII.	S/S Śląsk — 4. VIII.	

Karlskrona — Gdynia — Zoppot — Gdańsk (Danzig)

Bergenske Baltic Transports Ltd.

z Karlskrony — S/S Borgholm — 19. VII.

Kalmar — Gdynia — Zoppot — Gdańsk (Danzig)

Bergenske Baltic Transports Ltd.

z Kalmaru — S/S Borgholm — 12. VII.

Kłajpeda (Memel) — Gdynia — Zoppot — Gdańsk (Danzig)

Bergenske Baltic Transports Ltd.

z Kłajpedy — 13. VII.

Morze Śródziemne — Gdynia — Gdańsk
Mediterranean Sea — Gdynia — Danzig

Bergenske Baltic Transport Ltd.

z Sycylji — from Sicily

S/S Caledonia
Palermo — ca 1. VIII.

S/S Mansuria
Catania — ca 12. VII.
Palermo — ca 13. VII.

S/S Algerian
Tarragona — ca 20. VII.
Valencia — ca 21. VII.
Alicante — ca 22. VII.
Malaga — ca 24. VII.

Aleksandrja (Alexandria) — Gdańsk (Danzig) — Gdynia

Bergenske Baltic Transports Ltd.

M/S Blaland — ca 15. VII.
M/S Hemland — ca 1. VIII.

Buenos Aires — Gdańsk (Danzig) — Gdynia

Bergenske Baltic Transports Ltd.

S/S Equator — koniec czerwca/początek lipca z Buenos Aires
End of June/Beginning of July from Buenos Aires.

Porty Golfu — Gdynia
Golf Ports (U. S. A. Cotton and South Atlantic Ports) — Gdynia —

Bergenske Baltic Transports Ltd.

Odjeżdża: Due to sail	New Orleans	Galveston Houston	Savannah	Expected to arrive Gdynia
M/S Stureholm	6. VI.	15. VI.	21. VI.	16. VII.
M/S Tampa	20. VI.	30. VI.		1. VIII.
M/S Talisman	5. VII.	15. VII.	21. VII.	18. VIII.
M/S Trolleholm	20. VII.	30. VII.		31. VIII.

WIADOMOŚCI MORSKIE

RUCH PORTOWY W GDAŃSKU W MAJU.

W ciągu miesiąca maja br. weszło do portu gdańskiego 317 statków o pojemności 200.860 n. r. t. opuściło zaś port w tym samym czasie 314 statków o pojemności 204.623 n. r. t. W porównaniu z poprzednim miesiącem frekwencja statków zmniejszyła się nieznacznie, spadła natomiast silnie w porównaniu z tym samym miesiącem 1931 r. (543 statków — 358,865 n .r. t. na wejściu w maju 1931 r.)

Podług poszczególnych bander ruch statków przedstawiał się następująco:

	Na wejściu statków	Na wejściu n. r. t.	Na wyjściu statków	Na wyjściu n. r. t.
Polska	23	21.442	21	22.993
Gdańsk	2	—	4	410
Niemcy	102	39.764	99	35.105
Finlandja	12	10.193	12	10.281
Estonja	9	2.055	8	1.899
Łotwa	9	7.689	9	7.835
Litwa	2	592	2	592
Szwecja	46	21.626	54	24.629

Norwegja	11	9.280	9	8.794
Danja	66	37.547	62	37.236
Anglja	12	17.564	9	14.144
Holandja	8	4.025	8	5.317
Francja	6	7.280	6	7.280
Włochy	4	12.440	6	19.081
Jugosławja	1	2.204	1	2.204
Grecja	3	7.011	3	6.629
Panama	1	147	2	249
Razem:	317	200.860	314	204.623

Ogólne obroty towarowe w maju br. wyniosły 384.199 ton, wobec 435.976 ton w kwietniu br. i 653.578 ton w maju 1931 r.

Obroty towarowe w maju, przedstawiały się podług poszczególnych kategorji towarów następująco (w tonach):

I. Artykuły spożyw. i kolonj.	2.581	37.513
II. Produkty zwierzęce i wyroby	1.627	1.550
III. Drzewo i wyroby	1.484	53.415
IV. Materjały budowlane	209	609
V. Węgiel, oleje mineralne i t. p.	3.572	263.151
VI. Chemikalja	2.631	4.130
VII. Metale, rudy i wyroby	9.187	1.184
VIII. Papier	450	131
IX. Materjały i surowce włókien	711	4
Razem:	22.512	361.687

Import w porównaniu z poprzednim miesiącem wykazuje, za wyjątkiem grupy II i III bardzo poważny spadek. Zmniejszył się przedewszystkiem przywóz rud, z 21.248 ton w kwietniu na 9.187 ton w maju.

Eksport wykazuje również spadek w porównaniu z kwietniem. Wywóz węgla zmniejszył się o 9.700 ton. Eksport artykułów spożywczych spadł z 46.486 ton w kwietniu na 37.513 ton w maju, mimo to rozwija się pomyślniej niż w roku ubiegłym. Zmniejszył się również eksport drzewa i chemikalji. W porównaniu z kwietniem cały wywóz zmalał o 35.905 ton.

Ruch pasażerski w maju przedstawia się następująco: przyjechało 101 osób (75 z Anglji, 26 z Danji) wyjechało 24 osoby (17 do Finlandji, 7 do Danji).

RUCH PORTOWY W SZCZECINIE W MAJU.

W miesiącu maju br. weszło do portu w Szczecinie 298 statków o tonażu 372.910 m. n. r. wobec 358 statków o pojemności 450.736 m. n. r. w maju 1931. Z pośród statków na wejściu 212 było niemieckich, 28 duńskich, 10 norweskich, 9 holenderskich, 5 angielskich, 4 finlandzkich, 4 rosyjskie, 1 łotewski, 1 litewski. Na wyjściu zanotowano w maju br. 282 statki o pojemności 381.050 m. n. r. wobec 359 statków o pojemności 491.880 m. n. r. w maju 1931 r. Narodowość statków na wyjściu przedstawiała się następująco: 198 statków niemieckich, 31 duńskich, 23 szweckich, 10 holenderskich, 7 norweskich, 5 angielskich, 3 finlandzkie, 3 rosyjskie, 1 łotewski i 1 estoński.

Ogólny obrót towarowy w maju br. wynosił 240.000 ton (w maju 1931 r. 340.000 ton) z czego na import przypada 171.000 ton, na eksport 69.000 ton. W imporcie przeszły znaczniejsze ilości: węgla 67.000 ton, drzewa 20.000 t., rudy 12.000 t., soji 11.000 t., i fosfatów 11.000 t. W eksporcie wywieziono zboża 5.000 t., brykietów 3.000 t., papieru 2.000 t., węgla 2.000 t., cukru 1.000 t.

OBROTY PORTÓW ŁOTEWSKICH.

W kwietniu br. weszło do portów łotewskich ogółem 145 statków o pojemności 97.896 n. r. t. wyszło zaś w tym samym czasie 143 statków o pojemności 95.619 n. r. t. W porównaniu z rokiem ubiegłym frekwencja statków w portach łotewskich przedstawiała się następująco:

	Na wejściu			
	kwiecień 1932		kwiecień 1931	
	statków	n. r. t.	statków	n. r. t.
Ryga	72	56.755	49	46.141
Libawa	37	21.562	49	24.105
Windawa	36	19.579	63	40.716

	Na wyjściu			
	kwiecień 1932		kwiecień 1931	
	statków	n. r. t.	statków	n. r. t.
Ryga	65	53.239	23	24.889
Libawa	37	19.339	60	32.224
Windawa	41	23.041	68	49.823

SUBWENCJE DLA ŻEGLUGI W SZWECJI.

Z funduszu subwencyjnego dla rozbudowy flot szweckich przedsiębiorstw żeglugowych, wydano ostatnio 2,4 miljonów koron, z czego poszczególne towarzystwa otrzymały następujące sumy: Nordstern 0,85 milj. kr., Szwecka Linja Ameryka—Meksyk 0,2 milj. kr., Szwecka Wschodnio—Azjatycka Kompanja 0,85 milj., kr., (na budowę statków motorowych) Rex 0,125 milj. kr., i Manheim 0.2 milj. kr.

OPŁATY PORTOWE W AMSTERDAMIE.

Z dniem 1 lipca br. weszły w życie następujące zmiany w opłatach portowych w Amsterdamie:

1) statki pasażerskie zachodzące do portu jedynie w celu przyjęcia ładunku lub wyładowania, a nie zabierające lub nie wysadzające pasażerów, płacą te same opłaty co statki towarowe.
2) Celem zastosowania zniżonych taryf portowych na t zw. towary uprzywilejowane jak np. węgiel, drzewo, ruda żelazna, etc. nie jest więcej wymagane aby statek posiadał minimum 3/10 swej pojemności brutto, zajętej przez powyższe towary, lecz wystarczy aby ponad 50% jego ładunku stanowiły powyższe towary.
3) Opłaty portowe dla statków unieruchomionych zredukowano z 0,18 hfl za m^3 do 0,12 hfl za m^3.

LITEWSKO-ANGIELSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO ŻEGLUGOWE.

Podług ostatnich wiadomości przedsiębiorstwo żeglugowe litewsko-angielskie o którem pisaliśmy w nr. 9 i 10 Biuletynu, zostało ostatecznie zorganizowane pod firmą Anglo-Lithuanian Shipping Co. W skład zarządu firmy weszli Sir Frederick Mills, Sir Hulton i konsul generalny litewski w Londynie Gylys. Dnia 20 maja br. odbyło się w Kłajpedzie poświęcenie dwuch statków przedsiębiorstwa S/S. „Maistas" i S/S. „Lietukis" które kursują obecnie regularnie między Kłajpedą a Londynem, przewożąc przeważnie bekony. Omawiane przedsiębiorstwo zamierza podobno zakupić w najbliższej przyszłości dalsze jednostki dla swej floty, celem założenia nowych regularnych połączeń okrętowych.

WIADOMOŚCI CELNE, EKSPORTOWE I IMPORTOWE

WIADOMOŚCI Z RYNKU BEKONOWEGO.

Ceny bekonów na giełdzie londyńskiej w dniu 1 lipca br. uległy zniżce w porównaniu z notowaniami z 24 czerwca.

Notowano w sh. za 1 cwt.

Bekony angielskie 78—96, bekony irlandzkie 72—86, bekony duńskie 48—56, bekony szwedzkie 50—54, bekony holenderskie 43—54, bekony kanadyjskie 50—54, bekony estońskie 48—51, bekony polskie 41—47, bekony litewskie 41—49.

Bekony polskie uległy zniżce o 5/— za 1 cwt. duńskie o 4/— na cwt., zniżka zaś innych bekonów waha się od 3 do 5 sh.

Ubój duński wyniósł za czas od 23 do 29 czerwca 138.016 sztuk, co w porównaniu z poprzednim tygodniem wykazuje spadek o 7.370 sztuk.

Ubój szwedzki w tym samym czasie wynosił 4.370 sztuk, holenderski 10.118 szt., litewski 7.190 szt.

Według danych Polskiego Związku Bekonowego, polski ubój świń na bekony wynosił za czas od 25 czerwca do 1 lipca 24.817 sztuk, co w porównaniu z ubojem z poprzedniego tygodnia wykazuje spadek o ca 5.400 sztuk. Dostawy polskie na rynek angielski w tygodniu sprawozdawczym wzrosły o 2.869 balotów i wynosiły ogółem 10.627 bal., z tego do Londynu wysłano 4.323 baloty.

Zaznaczyć należy, iż istotnie uboje polskie są bardzo znaczne, przewyższają bowiem w kilkudziesięciu procentach przeciętne uboje z pierwszej połowy br.

ZAKAZ IMPORTU ZIEMNIAKÓW DO NIEMIEC.

Dnia 6 bm. ogłoszono w niemieckim dzienniku urzędowym rozporządzenie ministra wyżywienia, zabraniające przywozu ziemniaków do Niemiec, do dnia 31 lipca 32 r.

Wyjątek od powyższego zakazu przywozu stanowić mogą te kontyngenty, które nie przekraczają 70% ogólnego przywozu ziemniaków w lipcu 1932 r. Ogólny kontyngent zostanie podzielony między poszczególne kraje proporcjonalnie do ich eksportu do Niemiec, w miesiącu lipcu 1930 i 1931.

Z dniem 1 sierpnia 1932 r. wchodzą w życie nowe wyższe cła na ziemniaki.

REGLAMENTACJA IMPORTU W GRECJI.

Niezależnie od zaostrzenia reglamentacji dewizowej, która sprowadza się obecnie w praktyce do niemożności uzyskania dewiz, za wyjątkiem wypadków zupełnie wyodrębnionych — rząd grecki wprowadził ostatnio w życie 2 zarządzenia, restryngujące import, a mianowicie reglamentację przywozu licznych towarów oraz podniesienie współczynnika przeliczeniowego, drachmy papierowej na metaliczną, co jest jednoznaczne z podniesieniem stawek celnych.

Zarządzenia kontyngentowe obowiązują od dnia 11 maja rb. Tekst odnośnego rozporządzenia wniesony został przez Ministerstwo Ekonomji Narodowej w sposób następujący:

„Zabroniony jest import towarów zamówionych przed marcem rb. i których równowartość nie została jeszcze uiszczona; dotyczy to m. in. zamówień na cukier i inne artykuły przeznaczone do ładowania przed 7 marca r. b. Dozwolony natomiast import towarów zmagazynowanych w celu reekspedycji (tranzyt) lub będących w drodze na okrętach, których równowartość została uregulowana wekslami akceptowanemi przed 7 marca r. b., przyczem dołączone być winny opłacone faktury. — Dozwolone jest też aż do czasu wydawania przez Izby Handlowe pozwoleń przywozowych importerom sprowadzanie towarów w ilościach 25% zdolności importowej danego kupca, określonej na podstawie jego tranzakcyj z okresów ubiegłych, przyczem zarządzenie to nie dotyczy niektórych kategoryj towarów o znaczeniu mniej ważnem. Dozwolony jest wreszcie import towarów zamówionych i opłaconych przed 7 maja r. b., lecz których przyjęcie zostało dokonane w dniu 7 maja lub kilka dni później, zwłaszcza, jeżeli zwrot towarów naraziłby importera na straty uiszczonej sumy. — Pozwolenia przywozowe nie będą wydawane importerom nowym, t. j. takim, którzy nie sprowadzali danego towaru w przeciągu ostatnich trzech lat, co dotyczy zwłaszcza wyrobów gotowych".

System kontyngentowania grecki nie został jeszcze sprecyzowany na tyle, aby można było wyjaśnić jego działania praktyczne. Importerzy otrzymywać będą książeczki pozwoleniowe, jak się zdaje nieprzenaszalne, w wyniku czego eksporter pozbawiony będzie kontroli w wypadku, jeżeli spotka się z odmową przyjęcia jego towaru, rzekomo z powodu braku pozwolenia. Powstałoby w ten sposób ryzyko, istniejące zupełnie niezależnie od normalnego już w stosunkach z Grecją ryzyka, wynikającego z tamtejszej reglamentacji dewizowej. Oba te czynniki w najwyższym stopniu utrudniają sprzedaż na miejscu z licytacji, jak to się normalnie odbywa i zmuszają eksportera do przeekspedjowania towaru do innego kraju. W związku z tem korespondent ateński P. I. E. zwraca uwagę eksporterów polskich na konieczność stosowania jaknajdalej idącej ostrożności, jak np. żądanie nieodwołalnej akredytywy w jednym z banków polskich.

Omawiana powyżej reglamentacja przywozowa dotyczy następujących towarów:

bydło, świnie, drób, mięso, masło, jaja, kartofle, cukier, glukoza, skóry i wyroby skórzane, drzewo, meble, cement, wyroby ślusarskie, ołów, cynk, porcelana, szkło, mydło, dekstryna, farby, dywany, jedwab sztuczny, medykamenty, lekarstwa i inne dla Polski mniej ważne.

Znaznaczyć należy, że do czasu uruchomienia systemu reglamentacyjnego Izby Handlowe wydają pozwolenia prowizoryczne na pewien procent przewidzianego dla danego importera pozwolenia zasadniczego (o czem wspomniano wyżej), które to pozwolenia zostaną następnie odliczone przy definitywnym podziale kontyngentów.

Przywóz przekraczający rozmiary kontyngentu zachodzić będzie mógł jedynie w wypadku uzyskania zgody Banku Greckiego i przy jednoczesnem dokonaniu eksportu towarów greckich o ekwiwalentnej wartości. Dotyczy to zwłaszcza importu bydła i drobiu, suszonej włoszczyzny, kartofli, cukru, paliwa i węgla drzewnego.

Stawkę przeliczeniową drachmy papierowej na metaliczną podwyższono w sposób odmienny dla poszczególnych kategoryj towarów. Odnośnie bydła, sera, mąki, cukru, nafty i t. p. stawka przeliczeniowa wynosi 15 drachm papierowych za 1 drachmę metaliczną, odnośnie owoców, zboża, żelaza, wyrobów żelaznych 20 drachm papierowych za - drachmę metaliczną, odnośnie wyrobów cukierniczych, obuwia, porcelany, dywanów, odzieży, brykietów i większości wyrobów fabrycznych 22 drachmy papierowe za 1 drachmę metaliczną.

PROJEKT USTAWY REGULUJĄCEJ HANDEL NIEROGACIZNĄ W HOLANDJI.

Poselstwo R. P. w Hadze donosi, że Rząd przedłożył Stanom Generalnym projekt ustawy, przewidującej wprowadzenie reglamentacji sprzedaży świń i mięsa świńskiego. Projekt powyższy jest wywołany trudnościami na jakie holenderski eksport świń jest narażony, oraz chęcią przyjścia z pomocą hodowcom świń przez organizację i standaryzację wywozu.

Projekt przewiduje centralizację eksportu świń i mięsa, oraz stworzenie w tym celu specjalnego organu. Koszty, wynikłe, z wprowadzenia tego projektu w życie, pokryte będą przez konsumenta krajowego. Cena mięsa zostanie podwyższona o 5 cent. za funt. Projekt przewiduje wprowadzenie taksy od uboju świń. Ponadto ustanowiona zostanie minimalna cena sprzedaży nierogacizny. Ażeby uniknąć zbyt wielkiej zniżki cen przez nadmierną podaż, organizacja centralna, której utworzenie projekt przewiduje wyznaczy ilość świń, jaka będzie mogła być sprzedana, tak by ceny nie uległy zmianie.

Organ centralny będzie również wyznaczał kontyngenty, jakie na poszczególne prowincje przypadać będą.

PODWYŻSZENIE OPŁAT CELNYCH W KANADZIE.

Rząd Kanadyjski w przedstawionym parlamentowi preliminarzu budżetowym zaprojektował podwyższenie opłaty od towarów importowanych z 1% na 3% oraz podwyższenie podatku obrotowego z 4% na 6%. W ostatnich dwu dniach w Izbie Gmin toczyła się dyskusja na temat tych wniosków rządu kanadyjskiego i opozycja poddała surowej krytyce te zamierzenia, które pociągną za sobą wzrost cen, który na okres roczny dosięgnie kwoty 100 miljonów zwiększonego wydatku społeczeństwa kanadyjskiego. Opozycja zaproponowała wyjęcie z pod 3% excise tax towarów pochodzenia brytyjskiego, dając tem samem w dniu święta Imperjum (24 maja) pewne wyróżnienie towarom z krajów brytyjskich, co wpłynęłoby korzystnie na przygotowania i przebieg Konferencji Imperjalnej.

Rząd kanadyjski oświadczył przez ministra finansów i premjera, że zarządzenia te mają charakter wyraźnie fiksalny (excise tax od towarów importowanych ma dać 16 milj. dolarów), że kraje brytyjskie rozumieją trudną sytuację finansową Kanady i że fakt podniesienia tej opłaty nie będzie dla nich momentem zniechęcającym ich do Konferencji Imperjalnej. Ostatecznie rząd przeprowadził wnioski swoje w Izbie Gmin.

Przy tej okazji Izba Przemysłowo-Handlowa zaznacza, że wszystkie towary importowane do Kanady winny posiadać oznaczenie kraju pochodzenia w przeciwnym razie natrafia na trudności odprawa celna. Jest zatem rzeczą wskazaną, aby towar pochodzący z Polski był naznaczony „made in Poland".

MOŻLIWOŚCI HANDLOWE I EKSPORTOWE

Bliższe szczegóły, jak również dokładny adres odnośnych firm poda Izba na żądanie stron zainteresowanych. Osobom nieposiadającym przedsiębiorstwa handlowego lub przemysłowego, jak również firmom z poza okręgu Izby (Pomorze), udziela się informacji po nadesłaniu 1,— zł na koszty pocztowe.

OFERTY I ZAPYTANIA FIRM AMERYKAŃSKICH.

140. No. 2822/31. — Fabryka registratorów do wypisywania rachunków w kilku kopjach, pragnie nawiązać łączność z firmą polską w branży sprzedaży maszyn biurowych, w celu oddania wyłącznego zastępstwa. Katalogi w biurze Izby Polsko-Amerykańskiej w Warszawie.
141. No. 3110/31. — Firma nowojorska, uskuteczniająca dostawy dla krajów środkowo-amerykańskich, wyraża gotowość zakupu w Polsce okrąglaków sosnowych w ilości 8.000.000 „board feet" miesięcznie.
142. No. 3272/31. — Firma w Brooklyn w branży importu osłonek do kiełbas, nawiąże stosunki z polskimi dostawcami jelit owczych i wieprzowych, oraz solonej wieprzowiny.
143. No. 3275/31. — Dom importowy w Jersey City, trudniący się importem cukierków, nawiąże kontakt z wytwórniami polskiemi.
144. No. 3345/31. — Agentura nowojorska w branży sprzedaży przetworów mięsnych, interesuje się importem polskich bekonów i osłonek do kiełbas.
145. No. 3761/31. — Firma w Brooklyn, trudniąca się hurtowym handlem artykułami spożywczemi, chce sprowadzać bekony, szynki i suszoną kiełbasę z Polski.
146. No. 3801/31. — Dom importowy w New Yorku reflektuje na zakup masła w Polsce.
147. No. 3848/31. — Hurtownia spożywcza z Tacoma intersuje się importem szynki puszkowanej z Polski.
148. No. 3973/31. — Agent eksportowy fabryki, wytwarzającej nowy typ elektrycznego palnika ropnego, odda wyłączne przedstawicielstwo na sprzedaż tego aparatu w Polsce.
149. No. 4030/31. — Dom importowy w New Yorku chce nawiązać kontakt z polskimi producentami drewnianych krzeseł, oraz drewnianych przyborów i naczyń kuchennych.
150. No. 4062/31. — Firma nowojorska w dziale importu wyrobów szklanych obejmie przedstawicielstwo huty polskiej, wytwarzającej szkło stołowe.
151. No. 4068/31. — Firma kanadyjska, trudniąca się hurtową sprzedażą papieru i szpagatu, reflektuje na import bawełnianego szpagatu nieglansowanego do zawiązywania paczek.
152. No. 4198/31. — Firma nowojorska, wyrabiająca sztuczną skórę, poszukuje odbiorców w Polsce.
153. No. 4202/31. — Firma nowojorska nawiąże stosunki z polską wytwórnią mebli giętych, wyrabiającą krzesła składane.
154. No. 4228/31. — Firma w Buffalo życzy sobie otrzymać oferty na dostawę polskich filmów mówionych, celem zakupienia licencji na teren Stanów Zjedn.
155. No. 4333/31. — Firma nowojorska trudniąca się importem beretów, nawiąże kontakt z wytwórniami polskiemi.
156. No. 4356/31. — Fabryka w stanie Illinois, wytwarzająca aparaty rentgenowskie, poszukuje odbiorców.
157. No. 4456/31. — Hurtownia artykułów spożywczych w Buffalo reflektuje na import cukierków z Polski.
158. No. 4458/31. — Firma w Buffalo intersuje się możliwością sprowadzenia polskich tkanin ubraniowych w najlepszych gatunkach
159. No. 4909/31. — Agent nowojorski obejmie przedstawicielstwo polskich fabryk mebli giętych.
160. No. 4659/31. — Wytwórnia skór rękawiczniczych w stanie New York poszukuje odbiorców.
161. No. 4664/31. — Firma importowa w New Yorku życzy sobie otrzymać oferty od polskich eksporterów fasoli.

162. No. 27/32. — Trzy firmy w New Yorku wyrażają chęć zakupu instrumentów muzycznych w Polsce.
163. No. 28/32. — Instytucja w New Yorku nawiąże stosunki z polskiemi wytwórniami filmów naukowych ,ogólnokształcących krajoznawczych, oraz na tematy patrjotyczne, religijne lub dramatyczne, nadające się do projektoru rozmiaru 16 mm.
164. No. 91/32. — Fabryka w St. Louis, wyrabiająca emalje i lakiery samochodowe. wejdzie w kontakt z importerami polskimi.
165. No. 100/32. — Firma importowa w San Francisco obejmie przedstawicielstwo na sprzedaż polskich wyrobów jutowych (worków i płótna) w zachodniej części Stanów Zjednoczonych.
166. No. 139/32. — Dom handlowy w Brooklyn pragnie rozpocząć import skoncentrowanych soków owocowych z Polski w większych ilościach.
167. No. 162/32. — Firma nowojorska, trudniąca się importem pierza i puchu, nawiąże stosunki z poważnym polskim dostawcą tych artykułów.
168. No. 165/32. — Firma w Memphis, specjalizująca się w handlu nasion i roślin zagranicznych, zainteresowana jest w imporcie nasienia kwiatów i krzewów owocowych rodzimych polskich.
169. No. 172/32. — Firma w stanie New York interesuje się możliwością importu obuwia mechanicznego z Polski. Wzory w biurze Polsko - Amerykańskiej Izby Handlowej w Warszawie.
170. No. 173/32. — Dom importowy w New Yorku gotów jest zakupić poważniejsze ilości jelit owczych w Polsce.
171. No. 238/32. — Dom importowy w New Yorku interesuje się zakupem artykułów spożywczych w Polsce, a w szczególności soku wiśniowego, suszonych jagód ogrodowych, grzybów suszonych, soli jadalnej, oraz tłuszczu gęsiego i kurzego.
172. No. 313/32. — Poważny dom handlowy w branży wyrobów lnianych, chce nawiązać stosunki z odnośnemi wytwórniami polskiemi.
173. No. 406/32. — Firma w St. Louis reflektuje na import kołder, welurów, pluszów, wyrobów lnianych, ziół leczniczych i szczeciny.
174. No. 629/32. — Firma w Springfield gotowa jest zakupić w Polsce wszelkiego rodzaju artykuły spożywcze n. p. cukierki twarde, czekoladki, grzyby suszone, kiszoną kapustę, kaszę, wędliny, soki owocowe, wody mineralne, ekstrakty słodowe, miód, sery, sól, cukier i t. p.
175. No. 630/32. — Importer w mieście Boston nawiąże stosunki z polskimi eksporterami skór surowych, szczeciny, jelit owczych, lnu, włosia końskiego, skórek futerkowych i t. p. oraz z importerami suszonych owoców, konserw owocowych, artykułów garbarskich, skór wyprawionych, obuwia, wyrobów włókienniczych, oraz jelit bydlęcych i świńskich.
176. No. 750/32. — Firma nowojorska w branży importu przetworów mięsnych, interesuje się zakupem polskich szynek, bekonów i kiełbas.
177. No. 934/32. — Polska firma importowa w Chicago, nawiąże stosunki z producentami rękawiczek skórzanych w Polsce.
178. No. 1027/32. — Polski dom importowy w New Yorku wyraża gotowość zakupu polskiej kaszy hreczanej i jaglanej.
179. No. 1039/32. — Handlowiec w Filadelfji przyjmie agenturę firmy polskiej, pragnącej wprowadzić swe artykuły na rynek amerykański.
180. No. 1119/32. — Fabryka w Chicago, wytwarzająca lokomotywy kopalniane, kopaczki mechaniczne, oraz urządzenia do ładowania węgla, odda wyłączne przedstawicielstwo na sprzedaż swych wyrobów w Polsce.
181. No. 1163/32. — Firma w Chicago, wyrabiająca różnego rodzaju preperaty biologiczne (szczepionki, odczynniki i t. p.) na podstawie licencji Urzędu Zdrowia Stanów Zjednoczonych pragnie nawiązać stosunki z odbiorcami polskimi.
182. No. 1214/32. — Poważna firma agenturowo-importowa w New Yorku chce wejść w kontakt z wytwórniami i eksporterami polskimi, których artykuły możnaby lokować na rynku amerykańskim.
183. No. 1325/32. — Poważna firma w New Yorku intersuje się możliwością importu lnu polskiego

184. No. 1341/32. — Poważna firma w stanie Kansas nawiąże stosunki z polskimi wytwórniami i dostawcami siarczanu amonu, siarczanu miedzi, sody kaustycznej, kwasu cytrynowego, mączki kostnej i suszonych wytłoków buraczanych.

185. No. 1474/32. — Firma w Indjach, trudniąca się eksploatacją i sprzedażą miki, pragnie wejść w kontakt z polskimi importerami tego artykułu.

186. No. 1532/32. — Firma importowa w Kairze reflektuje na zakup rur stalowych, nadających się do fabrykacji łóżek żelaznych.

187. No. 1630/32. — Firma nowojorska w branży eksportu szmat oraz skrawków wełnianych gotowa jest, na żądanie, nadesłać zainteresowanym firmom polskim wyczerpującą opróbkowaną ofertę.

188. No. 1800/32. — Firma w Baltimore reflektuje na zakup artykułów masowych w Polsce (produkty mineralne, chemiczne, roślinne, zwierzęce), wzgl. obejmie agenturę polskiej firmy eksportowej.

SPRAWY PODATKOWE

PODATKI PŁATNE W LIPCU.

Izba Przemysłowo-Handlowa przypomina płatnikom podatków bezpośrednich, że w miesiącu lipcu br. płatne są następujące podatki:

1. do 15 lipca — państwowy podatek przemysłowy od obrotu osiągniętego w miesiącu czerwcu r. b. przez przedsiębiorstwa handlowe I i II kategorji i przedsiębiorstwa przemysłowe I—V kategorji, prowadzące prawidłowe księgi handlowe, oraz przedsiębiorstwa sprawozdawcze;

2. do 15 lipca br. — zryczałtowany podatek przemysłowy od obrotu dla drobnych przedsiębiorstw w wysokości kwot wymienionych w doręczonych nakazach płatniczych;

3. do 15 lipca — zaliczka kwartalna na poczet państwowego podatku przemysłowego od obrotu za I kwartał 1932 r. w wysokości 1/5 kwoty podatku, wymierzonego za rok 1931, przez przedsiębiorstwa handlowe i przemysłowe, nie prowadzące prawidłowo ksiąg handlowych, oraz przez zajęcia przemysłowe i samodzielne wolne zajęcia zawodowe;

4. do dnia 7 lipca podatek dochodowy od uposażeń służbowych, emerytur i wynagrodzeń za najemną pracę, wraz z dodatkiem kryzysowym, potrąconym w ciągu czerwca rb.;

5. do 15 lipca — zaliczka miesięczna na poczet nadzwyczajnego podatku od dochodu, osiągniętego przez notarjuszy (rejentów) pisarzy hipotecznych i komorników w miesiącu czerwcu b. roku;

6. do 5 lipca — podatek od energji elektrycznej, pobrany przez sprzedawcę energji elektrycznej w czasie od 16—30 czerwca b. r. do 20 lipca br. — tenże podatek pobrany przez sprzedawcę energji elektrycznej w ciągu pierwszych 15-tu dni lipca b. roku.

Nadto płatne są zaległości odroczone i rozłożone na raty z terminem płatności w lipcu br., jak również podatki, na które płatnicy otrzymali nakazy płatnicze z terminem płatności w tym miesiącu.

INFORMACJE

PARAFOWANIE UPROSZCZONYCH KSIĄG HANDLOWYCH DLA CELÓW PAŃSTW. PODATKU PRZEMYSŁOWEGO.

W myśl ustępu ostatniego § 4 Rozporządzenia Ministra Skarbu z dnia 13 kwietnia 1932 r. wydanego w porozumieniu z Ministrem Przemysłu i Handlu w sprawie prowadzenia, badania i oceny ksiąg handlowych dla celów państwowego podatku przemysłowego (Dz. U. R. P. Nr. 41, poz. 412) — o ile księgi, prowadzone według zasad uproszczonej księgowości, nie zostały oparafowane i poświadczone w myśl przepisów obowiązującego na danym obszarze kodeksu handlowego, wówczas podlega zaświadczeniu księga, obejmująca konto towarów (przychodu i rozchodu towarów), względnie konto produkcji. Zaświadczenia ksiąg mogą być dokonywane przez władze podatkowe I lub II instancji (izby skarbowe, urzędy skarbowe) oraz organa samorządu gospodarczego (izby przemysłowo-handlowe, izby rzemieślnicze).

W związku z powyższym przepisem Ministerstwo Skarbu zarządziło, aby odnośne władze, w razie przedstawienia przez płatników uproszczonych ksiąg handlowych do oparafowania, uskuteczniały zaświadczenie tych ksiąg w sposób następujący:

Na pierwszej stronie księgi winno być umieszczone poświadczenie treści poniższej:

„Księga niniejsza ma służyć w myśl § 3 i 4 rozporządzenia Ministra Skarbu z dnia 13 kwietnia 1932 r., wydanego w porozumieniu z Ministrem Przemysłu i Handlu (Dz. U. R. P. Nr. 41, poz. 412) firmie . . . . w . . . . . na czas od dnia . . . . 193 . . r. do dnia . . . . 193 . . r. i zawiera wyraźnie . . . . . . stronic, ponumerowanych kolejno i przeciągniętych sznurem, umocowanym na ostatniej stronicy pieczęcią urzędową.

. . . . , dnia . . . . . . 193 . . r.

Nr. . . . . Pieczęć tuszowa podpis . . . . . .

Na ostatniej stronie księgi końce sznura powinny być umocowane pieczęcią lakową, obok której winien być zamieszczony podpis.

Zaświadczenie ksiąg przez władze skarbowe podlega opłacie stemplowej w wysokości 5,— zł., a to w myśl art. 154 (ustępu pierwszego) ustawy z dnia 1 lipca 1926 r. o opłatach stemplowych (Dz. U. R. P. Nr. 41, poz. 413, z 1932 r.

SZCZEGÓŁY DEKRETU O WYSOKICH PŁACACH.

Dnia 25 czerwca b. r. weszło w życie rozporządzenie Prezydenta Rzplitej z mocą ustawy o ograniczeniu nadmiernych wynagrodzeń w przedsiębiorstwach.

Na mocy tego rozporządzenia wynagrodzenia członków zarządów, rad nadzorczych itd. powinny być dostosowane zarówno do zdolności zarobkowych, płatniczych i podatkowych, jak i do wysokości płac ogółu osób, zatrudnionych w danem przedsiębiorstwie.

Przez wynagrodzenie rozumie się całe wynagrodzenie w gotowiźnie wraz z dodatkiem reprezentacyjnym, gratyfikacjami i wszystkiemi związanemi z zatrudnieniem udziałami w zyskach. Ryczałty za podróże i djety są zaliczane do wynagrodzenia wtedy, jeżeli przekraczają normalne wydatki.

Wynagrodzenia, które wraz ze wszystkiemi dodatkami nie przekraczają kwoty 2.500 zł. miesięcznie albo 30.000 rocznie, nie podlegają temu rozporządzeniu.

Ograniczenie wynagrodzenia następuje na podstawie decyzji organu zarządzającego danego przedsiębiorswa, w przedsiębiorstwach i zakładach samorządowych oraz w zakładach i instytucjach społecznych i prywatnych, wniosek o ograniczenie wynagrodzenia przesyłany jest przez władze do władz nadzorczych.

Osoba, której zakomunikowano decyzję organu zarządzającego o ograniczeniu wynagrodzenia, ma prawo wnieść w terminie po 14 dni do właściwego sądu okręgowego powództwo, o ustalenie wysokości wynagrodzenia. Sąd wniosek ten załatwia w postępowaniu niespornem, którego koszta ponosi przedsiębiorca.

Osoba, której wynagrodzenie zostało ograniczone orzeczeniem sądu okręgowego, ma prawo żądania przedterminowego rozwiązania umowy po uprzedniem 3-miesięcznem wypowiedzeniu. Prawo wypowiedzenia gaśnie w ciągu dni 30 od wydania orzeczenia sądu okręgowego.

PRZENIESIENIE KONSULATU W ROTTERDAMIE DO AMSTERDAMU.

Izba Przemysłowo - Handlowa komunikuje, że konsulat R. P. w Rotterdamie przeniesiony został od 1. VIII. b. r. na podstawie zarządzenia Ministra Spraw Zagranicznych, do Amsterdamu, Vondelstraat 27, tel. 800040.

ZAŁOŻENIE CENTRALNEJ ORGANIZACJI EKSPORTERÓW PRODUKTÓW HODOWLANYCH W WARSZAWIE.

Od „Polskiego Związku Eksportowego „Porcunion" w Warszawie otrzymaliśmy następujące pismo:

Niniejszem mamy zaszczyt oznajmić, że na podstawie uchwały Walnego Zgromadzenia z dnia 28 maja br została założona Centralna Orgnizacja Eksporterów Produktów Hodowlanych pod nazwą „Polski Związek Eksportowy „Porcunion" w Warszawie.

Organizacja ta powstała na skutek likwidacji Syndykatu Polskich Eksporterów trzody i bydła, ażeby kontynuować nadal pracę w dziedzinie eksportu hodowlanego, zapoczątkowaną i prowadzoną dotychczas przez Syndykat.

Celem naszej organizacji jest obrona interesów eksportu hodowlanego, organizowanie firm eksportowych, zdobywanie nowych rynków zbytu, wydawnictwo czasopisma fachowego, współpraca z rolnictwem, jak również z tymi resortami Administracji Państwowej, które sprawę hodowli i zbytu produktów hodowlanych specjalnie interesują się. Wychodząc z tego założenia tworzymy organizację, mającą służyć produkcji hodowlanej polityki państwowej jako organ realizujący pociągnięcia tej polityki i starający się wykorzystać wszelkie możliwości zbytu dla produktów hodowli polskiej zagranicą.

Organizacja nasza zamierza interesować się zbytem wszelkich produktów hodowlanych, a więc trzody chlewnej, bydła rogatego, owiec i cieląt w stanie żywym, jak też w stanie bitym, względnie przerobionym. W zasadzie organizacja nasza tranzakcyj handlowych wykonywać nie będzie, pozostawiając wolną rękę inicjatywie poszczególnych firm handlowych, jednakże na wypadek konieczności wykonania poszczególnych tranzakcyj handlowych na łączny rachunek zjednoczonych eksporterów, organizacja nasza będzie miała do tego również możliwość, będąc zorganizowaną na zasadzie Ustawy o Spółdzielniach

Organizacja nasza jest dostępna dla wszystkich firm zajmujących się eksportem hodowlanym i nie zamierza zastępować jednostronnie tylko pewne zainteresowania lub ugrupowania.

Do Władz organizacji naszej zostali wybrani, na podstawie uchwały Walnego Zgromadzenia następujący członkowie:

a) do Rady Nadzorczej: PP.: Jaugsch Stanisław, Chróścicki Jan, Ryniewicz Jan, Fruchthaendler A., Waller Leon, Głębicki Władysław.

b) do Zarządu: PP.: Litwinowicz Jarosław, Dobrowolski Adam, Kazoń Kazimierz.

Kierownictwo agend Związku zostało powierzone członkowi Zarządu, p. Jarosławowi Litwinowiczowi.